

# MasterSeal® Traffic 2010

Sistema de membrana impermeabilizante de poliurea 100% sólidos para áreas con tráfico vehicular y peatonal

## PRESENTACIÓN

MasterSeal® M 860:

-Kit de 30 kg

MasterSeal® TC 258:

-Cubeta 5 gal

MasterSeal® P 222:

-Cubeta de 5 gal

MasterSeal® GP 500:

-Kit de 15 gal

MasterSeal® 941:

-Saco de 15 kg

## RENDIMIENTO

Vea la tabla en la página 3

## COLORES

Gris. Para otros colores consulte a su representante de ventas

## ALMACENAMIENTO

Almacene en recipientes sin abrir en un área limpia y seca

## CONTENIDO COV

MasterSeal® M 860: por debajo de valores límite

MasterSeal® TC 258: Categoría IIA - < 500

## VIDA ÚTIL

MasterSeal® TC 258: 1 año cuando se almacena adecuadamente

MasterSeal® M 860: 2 años cuando se almacena adecuadamente

## Descripción

MasterSeal® Traffic 2010 es un sistema de impermeabilización compuesto por:

- MasterSeal® M 860: membrana impermeable y altamente elástica de poliurea, de aplicación manual
- MasterSeal® TC 258: Poliuretano alifático de curado húmedo monocomponente

Para proyectos que requieran imprimante hay dos opciones disponibles:

- MasterSeal® P 222: imprimante y sellador monocomponente base solvente
- MasterSeal® GP 500: imprimante y sellador epóxico bicomponente 100% sólidos

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Impermeabiliza, ayudando a proteger el concreto de los ciclos de hielo/deshielo y protege las áreas ocupadas debajo del daño del agua
- Excelente resistencia a cloruros, extendiendo la vida del acero de refuerzo
- La membrana monolítica elastomérica proporciona excelente durabilidad con superior resistencia a la abrasión y sin juntas que puedan infiltrar
- Provee una superficie antiderrapante, incrementando la seguridad y ofreciendo una excelente durabilidad y resistencia a la abrasión
- Varios sistemas disponibles, siendo ideal para soluciones variadas de tráfico vehicular o peatonal
- Se puede reparar y recubrir nuevamente, extendiendo la vida útil del sistema

## USOS RECOMENDADOS

- Estadios
- Balcones
- Edificios de estacionamientos
- Construcciones comerciales
- Edificios y restauraciones

## FORMA DE APLICACION

### Preparación de la superficie

#### SUPERFICIES DE CONCRETO

1. La superficie de concreto debe estar completamente curada (28 días), en buen estado estructural, limpia y seca (ASTM D 4263). Todas las superficies de concreto (nuevas y antiguas) deben ser sandblasteadas o granalladas para remover los recubrimientos anteriores, lechada y para lograr el perfil de anclaje necesario para una adherencia adecuada. El sandblasteado o granallado debe ser realizado después que la reparación de la superficie del concreto ha sido ejecutada. El perfilado mínimo debe ser de CSP-3 según ICRI (según lo descrito en el documento ICRI 03732)
2. Repare los huecos y áreas delaminadas con materiales de reparación cementicios o epóxicos de BASF. Para reparaciones que requieran rápido retorno a servicio, se puede usar MasterEmaco® T 1060 para reparaciones de hasta 25 mm de profundidad. Consulte a su representante de ventas de BASF para obtener asistencia y técnicas adecuadas de aplicación
3. Todas las unidades del producto deben aplicarse dentro del tiempo de vida útil especificado.

### Datos Técnicos

#### Composición

MasterSeal® Traffic 2010 es una membrana impermeable y altamente elástica de poliurea de aplicación manual

#### Aprobaciones

- UL 790 Clase A - Contra Fuego
- ASTM C 957
- ASTM E 108
- ASTM E 84

### Resultado de los ensayos

Propiedad	Resultados		Método de Ensayo
	MasterSeal® M 860	MasterSeal® TC 258	
Gravedad específica, kg/L	1.35	1.3	
Sólidos			
Por volumen	100	60	ASTM D 1259
Viscosidad (23°C)	5200	1000	ASTM D 2393

### Propiedades de las membranas curadas

Propiedad	Resultados		Método de Ensayo
	MasterSeal® M 860	MasterSeal® TC 258	
Dureza, Shore A	75	NA	DIN 53505
Resistencia a la tracción, N/mm <sup>2</sup>	15	4.5	DIN 53504
Alargamiento, %	700	200	ASTM D 412
Resistencia al desgarramiento, PIT	74	199	ASTM D 1004

### Sistema MasterSeal® Traffic 2010 - Resistencia al intemperismo y recuperación de alargamiento (ASTM C 957)

Propiedad	Resultados	Requisitos
Recuperación de alargamiento, %	Pendiente	Min: 90
Retención de tracción, %	Pendiente	Min: 80
Retención de alargamiento, %	Pendiente	Min: 90
Resistencia a la abrasión, pérdida mg - (ASTM D 4060) Rueda CS.17, carga de 1,000g, 1,000 ciclos	Pendiente	Max: 50
Piunteo de grietas, 1,000 ciclos	Pendiente	

	Tráfico peatonal ligero	Tráfico vehicular medio	Tráfico vehicular pesado
MasterSeal® GP 500	6 - 8 mils	6 - 8 mils	6 - 8 mils
MasterSeal® M 860	15 mils	20 mils	30 mils
MasterSeal® M 860	10 mils	20 mils	20 mils
MasterSeal® 941	0.8 a 2.0 kg	0.8 - 2.0 kg	0.8 - 2.0 kg
MasterSeal® TC 258	20 mils	25 mils	25 mils

#### PRETRATAMIENTO DE JUNTAS Y DETALLADO

1. Para grietas y juntas sin movimiento de ancho menor a 1.6 mm de ancho, aplique el imprimante cuando se requiera, seguido de una película de 0.6 mm de espesor de MasterSeal® SL 1. MasterSeal® SL 1 debe ser aplicado de manera que llene y traslape la junta o grieta en 76 mm a cada lado. Enrase.
2. Las grietas y juntas dinámicas con un ancho mayor a 1.6 mm deben ampliarse y limpiarse hasta una sección mínima de 6 x 6 mm. Aplique cinta antiadherente para evitar la adherencia de los selladores al fondo de la junta. Llene las juntas de profundidad mayor de 6 mm con un cordón de respaldo apropiado para la junta y un sellador autonivelante MasterSeal® SL 1, MasterSeal® SL 2, MasterSeal® NP 1 o MasterSeal® NP 2, En el caso de grietas, los selladores deben enrasarse al nivel de la superficie adyacente. En el caso de juntas de expansión, la terminación del sellador debe ser levemente cóncava. Una vez que el sellador ha curado, se deberá aplicar una película de MasterSeal® M 860, traslapando la junta en 76 mm a cada lado.
3. Las juntas selladas de un ancho de 25 mm o menor, pueden cubrirse con MasterSeal® Traffic 2010. Las juntas de expansión que excedan 25 mm de ancho no deben curarse con MasterSeal® Traffic 2010, de tal forma que puedan trabajar en forma independiente del sistema de recubrimiento de la losa.
4. Donde el sistema de membrana termine y niunguna muralla, junta u otro quiebre apropiado exista, realice un corte de 6 x 6 mm en la superficie del concreto. Trate y recubra este corte durante la aplicación de MasterSeal® M 860, en conformidad con las instrucciones indicadas para grietas y juntas mayores a 1.6 mm de ancho.
5. Forme un canto de sellante en la esquina donde se juntan las superficies verticales y horizontales (secciones de pared, brocales, columnas). Aplique un cordón de 13 - 25 mm de ancho del sellador MasterSeal® NP 1 o NP 2. Repase para formar un chaflán de 45°. Aplique cinta de enmascarar en las superficies verticales 10 a 12 cm sobre el canto de sellante, para proveer una terminación limpia de la cobertura vertical. Después que el sellador haya curado, aplique una película de 0.64 mm de espesor de MasterSeal® M 860 sobre el canto curado hasta la altura de la cinta de enmascarar y 10 cm en la superficie horizontal.
6. En áreas donde haya gran movimiento potencial, como en las intersecciones de pared y losas, se requiere el uso de una tela de refuerzo. Después

que el canto del sellador se haya aplicado y curado, aplique una película de 0.64 mm de espesor de MasterSeal® M 860 e incorpore la tela de refuerzo MasterSeal® 955 en ella.

#### SUPERFICIES DE METAL

1. Quite el polvo, residuos y otros contaminantes de tubos de desagüe, postes, regletas, salidas de ventilación y otras superficies metálicas.
2. Limpie la superficie de metal brillante e imprima con MasterSeal® P 173.
3. Provea de un canto de sellador apropiado con MasterSeal® NP 1 o NP 2. Aplique una película de 0.64 mm de espesor de MasterSeal® M 860 sobre el metal imprimado y el sello.

#### CONTRACHAPADO

1. Todo contrachapado debe ser grado exterior, con cara lisa y marcado APA (Asociación Americana de Plywood). La construcción debe cumplir con el código de construcción pero no debe tener un espesor menor de 20 mm. El espaciado del plywood y la construcción de la losa debe seguir los lineamientos APA.
2. Las superficies deben estar sin contaminantes. No se requiere imprimir si la superficie del triplay está limpia y seca
3. Todas las uniones deben sellarse con los selladores MasterSeal® NP1 o MasterSeal® NP. Pre trate con una película de 0.64 mm de espesor y de 10 a 15 cm de ancho de MasterSeal® M 860. Refuerce todas las uniones entre las placas de contrachapado y entre los cubrejuntas y la losa de contrachapado incorporando MasterSeal® 995 en la etapa de pretratamiento de juntas.

#### APLICACIÓN DEL IMPRIMANTE IMPRIMANTE

**Nota:** Cuando se requiera el uso de imprimante en un proyecto, siga estos pasos.

1. Después de aspirar minuciosamente la superficie, aplique el imprimante MasterSeal® P222 o MasterSeal® GP 500 a todas las superficies previamente preparadas a un rendimiento de 4.9 a 6.1 m<sup>2</sup>/l (200-250 ft<sup>2</sup>/gal). Use una bandeja y una cubierta de rodillo de espesor bajo a medio, fuerce el imprimante para que entre en los poros y huecos eliminando los pequeños agujeros superficiales. No aplique sobre los sectores pre-tratados. Utilice solamente equipos y herramientas resistentes a solventes.
2. Permita que el imprimante seque hasta que no esté pegajoso al tacto. MasterSeal® M 860 debe aplicarse en el mismo día.

#### MasterSeal® M 860 / MasterSeal® TC 258

1. Todo el trabajo de preparación debe estar listo antes que la aplicación comience. Asegúrese que el sustrato esté limpio, seco, estable y adecuadamente perfilado. Los selladores y películas de pre-tratamiento deben haber curado de manera adecuada. Aplique las capas base, intermedia y de acabado con un escurridor de tamaño adecuado para llegar a los espesores requeridos.
2. El mejor método para asegurar el espesor de película adecuado es el sistema de cuadrícula. Divida la superficie a cubrir en cuadros y calcule el metraje cuadrado de cada uno. Consulte la tabla de rendimientos de las hojas técnicas de MasterSeal® M 860 y MasterSeal® TC 258 para determinar la cantidad de que se necesitará para cada cuadro, para obtener el espesor requerido de película. Por ejemplo, una cubeta de MasterSeal® M 860 cubre aproximadamente un área de 44 m<sup>2</sup>, o un cuadrado de 9 x 5 m, aun espesor de película húmeda de 0.5 mm. El espesor de la película para cada capa puede verificarse también usando un medidor de película húmeda.
3. Aplique MasterSeal® M 860 a un espesor de película húmeda de 0.5 mm usando un escurridor dentado en toda la superficie de la losa, recubriendo todas las juntas, grietas y cubrejuntas adecuadamente preparadas. Para áreas inclinadas, use MasterSeal® M 860 con un aditivo tixotrópico. Consulte a su representante de ventas de BASF para recomendaciones adicionales. No cubra las juntas de expansión que tengan un ancho mayor a 25 mm.
4. Deje curar durante mínimo 2 horas. Extienda levemente el tiempo de curado en condiciones de clima frío o seco. La superficie de MasterSeal® M 860 debe estar ligeramente pegajosa. Si se ha expuesto el recubrimiento por un período prolongado, consulte al representante técnico de ventas de BASF para recomendaciones adicionales.

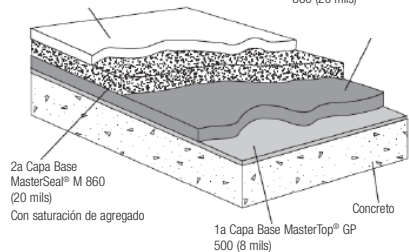
#### MÉTODOS DE APLICACIÓN DE LOS SISTEMAS

MasterSeal® Traffic 2010 puede ser instalado en distintas configuraciones, dependiendo del grado de tráfico al cual el sistema estará expuesto. En áreas de tráfico extremo (sectores de radio de giro, casetas de peaje o pago de estacionamientos, entradas y salidas), consulte a su representante de ventas de BASF para recomendaciones adicionales. El siguiente resumen describe brevemente cada configuración. Todas las tasas de aplicación son aproximadas.

## SISTEMA DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL LEVE A MEDIANO

MasterSeal® TC 225 (a 25 mils de espesor de película húmeda) con agregado incorporado en capa superior húmeda

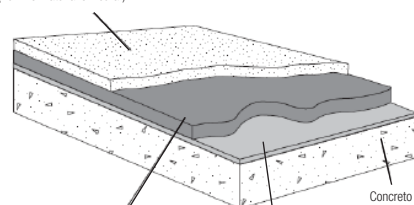
1a Capa Base MasterSeal® M 860 (20 mils)



1. Aplique el imprimante en el sustrato de concreto (si lo requiere)
2. Aplique MasterSeal® M 860 a un espesor de 20 mils (0.5 mm) usando un escurridor dentado y a un rendimiento de 2.0 m<sup>2</sup>/L. Rodille inmediatamente para nivelar la capa base. Deje curar durante mínimo 2 horas.
3. Aplique la segunda capa de MasterSeal® M 860 a un espesor de 20 mils (0.5 mm) usando un jalador dentado y a un rendimiento de 2.0 m<sup>2</sup>/L. Rodille inmediatamente para nivelar el MasterSeal® M 860. Mientras el recubrimiento está aún húmedo, esparza MasterSeal® 941 o un equivalente de arena de sílice redondeada tamiz 16 - 30, a un rendimiento de 0.75 a 1.25 kg/m<sup>2</sup>, en el recubrimiento al cabo de 2 horas remueva todo el material no adherido de la película.
4. Retire todo el agregado suelto, luego aplique la capa final de Masterseal TC 258 a un espesor de película húmeda de 25 mils (0.64 mm), usando un jalador plano a un rendimiento de 1.6 m<sup>2</sup>/l. Inmediatamente aplane con rodillo para emparejar y nivelar la capa superior. Deje curar por la noche.

## SISTEMA DE TRÁFICO PEATONAL

Capa superior de MasterSeal® TC 258 (25 mils material sin curar)



Capa Base MasterSeal® M 860 (25 mils) Con saturación de agregado

1a Capa Base MasterTop® GP 500 (8 mils)

## SISTEMA DE TRÁFICO PEATONAL

1. Aplique el imprimante en el sustrato de concreto (si lo requiere)
2. Aplique MasterSeal® M 860 a un espesor de 25 mils (0.64 mm) usando un escurridor dentado y a un rendimiento de 1.6 m<sup>2</sup>/L. Rodille inmediatamente para nivelar la capa base. Deje curar durante mínimo 2 horas.
3. Mientras el recubrimiento está aún húmedo, esparza MasterSeal® 941 o un equivalente de arena de sílice redondeada tamiz 16 - 30, a un rendimiento de 0.75 a 1.25 kg/m<sup>2</sup>, en el recubrimiento al cabo de 2 horas remueva todo el material no adherido de la película.
4. Retire todo el agregado suelto, luego aplique la capa final de Masterseal® TC 258 a un espesor de 0.6 mm (25 mils) a un rendimiento de 1.75 a 2.0 kg/m<sup>2</sup>

NOTA IMPORTANTE: Todas las tasas de aplicación son aproximadas y pueden variar respecto a la técnica de aplicación usada. Las tasas de aplicación están afectadas por la textura del sustrato, elección y banda granulométrica del agregado, carga de agregado en la capa media y condiciones ambientales. Los métodos de aplicación y las condiciones no están bajo el control de BASF. Asegure que una cantidad de agregado sea utilizada para alcanzar el nivel deseado de textura anti derrape.

## Muestra en obra

Realice una muestra en obra de por lo menos 10 m<sup>2</sup>, incluyendo disposiciones constructivas del perfil de la superficie, de los sellos de junta, grietas, cubrejuntas e intersecciones para evaluación de la resistencia antiderrapante y de la apariencia del sistema MasterSeal® Traffic 2010

1. Haga la prueba aplicando el tipo de recubrimiento especificado incluyendo otros componentes indicados
2. La ubicación de la muestra será indicada por el ingeniero o arquitecto
3. La muestra puede quedar como parte del trabajo si hubiera sido aceptada por el arquitecto o ingeniero

## TIEMPO DE CURADO

Permita un tiempo de curado de 72 horas antes de poner la superficie servicio al tráfico vehicular y 48 horas antes de permitir el tráfico peatonal. Prolongue el tiempo de curado en condiciones de clima frío. Para reducir el tiempo en que el sistema esté expuesto a clima inclemente durante el curado o para reducir el tiempo de aplicación netre capas, use MasterSeal® 914.

## MANTENIMIENTO

- Las secciones de la membrana que muestren desgaste son consideradas áreas a mantener y no áreas sujetas a garantía
- Las superficies pueden limpiarse con detergentes comerciales. BASF recomienda que se haga un contrato de mantenimiento entre el propietario y el aplicador
- La inspección periódica y reparación de áreas deterioradas de la superficie prolongará de forma significativa el desempeño y vida de servicio del sistema
- Regularmente remueva cualquier escombros filoso, tal como arena, grava y metal para evitar el deterioro del recubrimiento
- Cuando quite la nieve, evite usar herramientas con láminas o guardas metálicas que puedan dañar el recubrimiento.

## LIMPIEZA

Limpie todas las herramientas y equipos con MasterSeal® 990 o Xileno.

## PARA MEJOR DESEMPEÑO

- El concreto debe tener resistencia a la compresión de por lo menos 20.7 MPa y haber curado por un mínimo de 28 días
- No aplique en concreto que esté emitiendo/liberando gases
- Al diseñar una losa sobre terreno permita su movimiento con el uso de juntas de control y de expansión
- Cuando aplique selladores, use materiales de soporte o cordones de respaldo de acuerdo a los estándares de la industria
- No aplique si la temperatura del sustrato es mayor de 32°C o menor de 4°C
- Cuando aplique el sistema en interiores, proporcione ventilación adecuada con un mínimo de seis cambios de aire por hora
- Asegúrese de remover todo agregado que no haya sido totalmente encapsulado
- En casos de rampas con inclinación mayor a 15% consulte a su representante técnico de ventas
- La temperatura del sustrato debe ser más que 5° sobre el punto de rocío durante la aplicación y curado del producto
- No aplique MasterSeal® Traffic 2010 en losas de concreto sobre terreno, losas metálicas sin ventilación y sistemas de losas que contengan membranas entre losas
- Seleccione la cantidad adecuada de agregado para alcanzar el nivel deseado de anti derrape
- Se recomienda preferentemente el uso de MasterSeal® 941 como agregado
- Aplique una capa base para nivelar los sellos de junta de ancho menor a 25 mm, para que la apariencia visual sea óptima
- Evite aplicar el producto cuando haya mal tiempo o el mismo sea inminente
- No aplique MasterSeal® Traffic 2010 sobre superficies mojadas, húmedas o contaminadas
- MasterSeal® Traffic 2010 no es adecuado para uso en zonas de tránsito de orugas metálicas o neumáticos con clavos
- La aplicación adecuada es responsabilidad del usuario. Las visitas de campo por parte del personal de BASF tienen como único propósito el hacer recomendaciones técnicas y no el de supervisar ni proporcionar control de calidad en la obra.

## SEGURIDAD

Lea, entienda y siga la información contenida en la Hoja de Datos de Seguridad (HDS) y de la etiqueta del producto antes de usar. La HDS puede obtenerse solicitando a su representante de ventas de BASF. **Derrame, Fuga, Fuego, Exposición o Accidente LLAMAR AL SETIQUÍA Y NOCHE 01-800-00-214-00 55-59-15-88 (D.F.) MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS! PARA USO PROFESIONAL. NO PARA LA VENTA O USO POR EL PÚBLICO EN GENERAL**

## NOTIFICACIÓN DE GARANTÍA LIMITADA

BASF garantiza que este producto está exento de defectos de fabricación y cumple con todas las propiedades técnicas contenidas en la Hoja Técnica vigente, si el mismo se usa como se instruye dentro de su vida útil. Resultados satisfactorios dependen no solamente de la calidad del producto sino también de muchos factores fuera del control de BASF. BASF NO EXTIENDE NINGUNA OTRA GARANTÍA, O AVAL, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR CON RESPECTO A SUS PRODUCTOS. La única y exclusiva compensación del Comprador por cualquier reclamo relacionado a este producto, incluyendo pero sin limitarse a, reclamos relacionados con incumplimiento de garantía, negligencia, responsabilidad objetiva u otra causa, es el envío al comprador de un producto equivalente a la cantidad de producto que no cumple esta garantía o el reembolso de el precio original de compra del producto que no cumple esta garantía, a decisión exclusiva de BASF. Cualquier reclamo relacionado a este producto debe recibirse por escrito dentro de un (1) año de la fecha del envío y cualquier reclamo que no sea presentado dentro de ese período constituirá una renuncia por parte del Comprador a realizar algún reclamo y la aceptación expresa de la calidad del producto. BASF NO SERÁ RESPONSABLE POR NINGUN DAÑO ESPECIAL, INCIDENTAL, CONSECUENTE (INCLUYENDO LUCRO CESANTE) O PUNIBLE DE NINGÚN TIPO.

El Comprador debe determinar la idoneidad de los productos para el uso previsto y asume todo riesgo y responsabilidad asociada con ello. Esta información y toda recomendación técnica adicional están basadas en el conocimiento y experiencia actuales de BASF. Sin embargo, BASF no asume ninguna responsabilidad por proporcionar tal información y recomendación, incluida la medida en que tal información y recomendación pueda estar relacionada a derechos intelectuales existentes de terceros, derechos de patente, tampoco se establecerá ninguna relación legal por o surgir de, proporcionar tal información y recomendación. BASF se reserva el derecho de hacer cualquier cambio debido a progreso tecnológico o desarrollos futuros. El Comprador de este Producto(s) debe realizar una prueba de este producto(s) para determinar la idoneidad para la aplicación prevista del producto(s). El desempeño del producto descrito aquí debe verificarse por medio de prueba que debe realizarse por profesionales calificados.